



**ENZFELDER**  
MOTION FOR SUCCESS



Elektrozylinder  
parallel ELZP

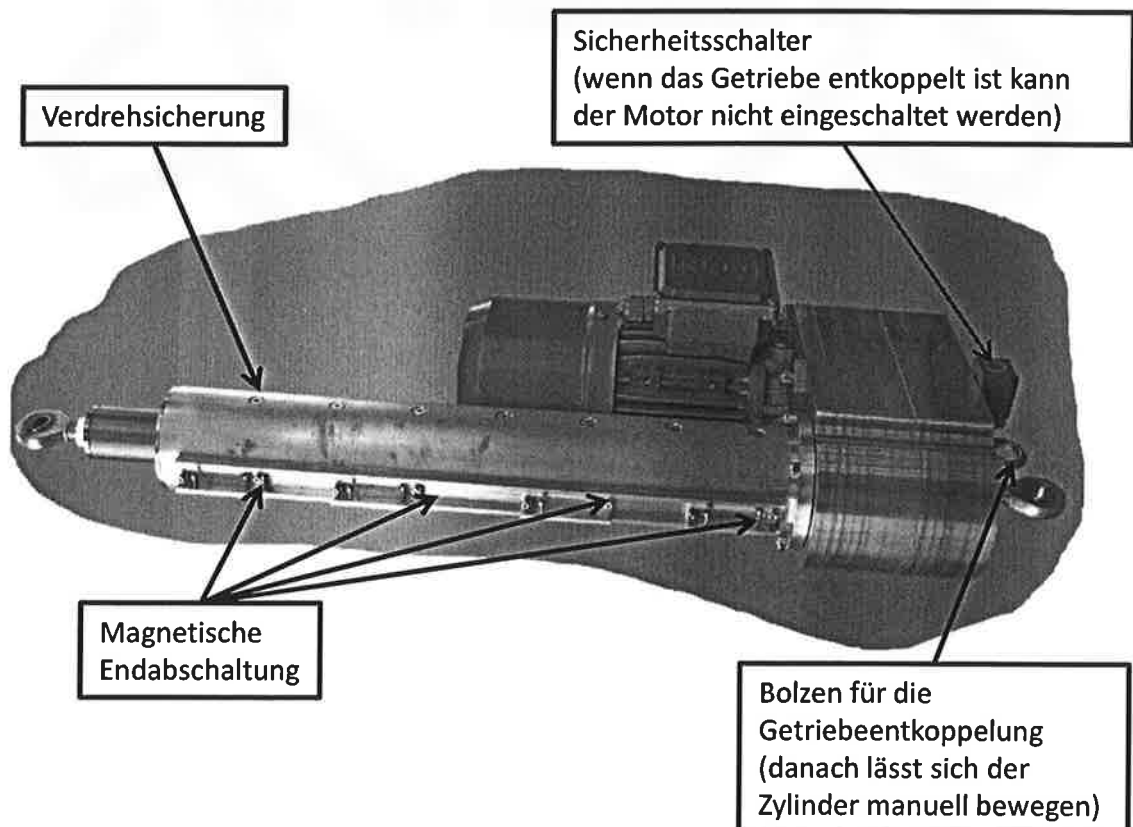
# ELZP

## Elektrozylinder parallel

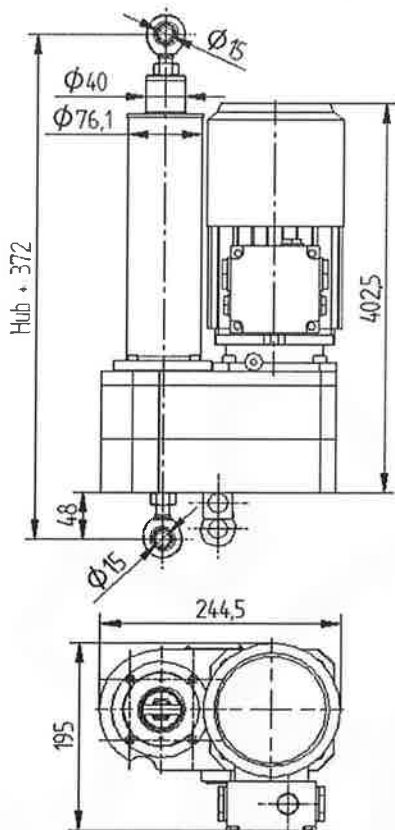
Der neuentwickelte Elektrozyylinder ELZP ist eine ideale Erweiterung des umfangreichen Getriebeprogramms der Firma Enzfelder. Durch die spezielle Bauweise, Motor parallel zum Zylinderrohr, erhält man einen sehr kompakten Zylinder, der durch seinen maximalen Wirkungsgrad überzeugt. In Kombination mit dem eigens entwickelten Getriebeentkoppelungssystem, für den manuellen Notbetrieb, eignet sich der ELZP hervorragend für das Öffnen und Schließen von Toren, Türen, Fenstern und Klappen. Dies ist jedoch nur eine von unzähligen Möglichkeiten für die sich der Zylinder eignet, Sie müssen ihren Ideen nur freien Lauf lassen.

### Vorteile des Zylinders:

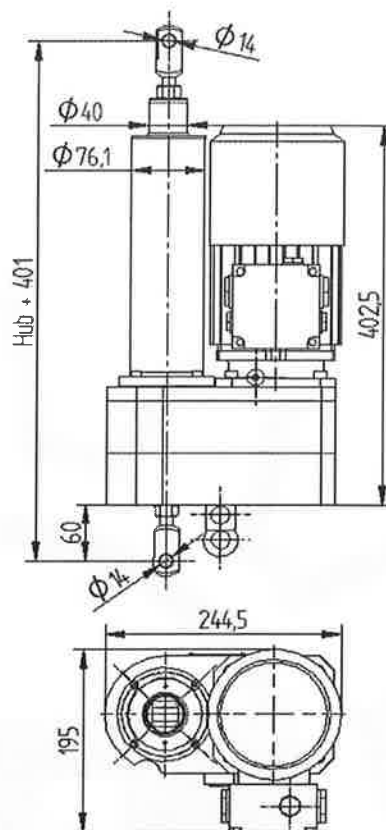
- + Kompakte Bauweise bei maximalem Wirkungsgrad
- + Hohe Hubgeschwindigkeiten
- + Hohe Lebensdauer
- + Große Auswahl an kundenspezifischer Ausstattung
- + Getriebeentkoppelungssystem für manuellen Notbetrieb
- + Großer Anwendungsbereich



## ELZP mit Gelenkkopf



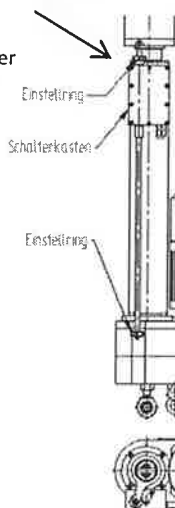
## ELZP mit Gabelkopf



Getriebe						Motor			
Bezeichnung	Nennkraft	Hub- geschwindigkeit	Einschalt- dauer	Spindel	Max. U/min	Bezeichnung	Leistung	Spannung	Bremse
ELZP 0006	6 kN	2,933 m/min	30 %/Std.	KGT 1610	1400	Drehstrommotor 7WAR 72N4-BR5	0,37 kW	400 V / AC	230 V
ELZP 0018	18 kN	1,653 m/min	30 %/Std.	KGT 2510	900	Drehstrommotor 7WAR 81N4-BR5	0,75 kW	400 V / AC	230V

### Stufenlose Endabschaltung SEA

Betriebs- oder Betriebs- und Notendschalter Schalten nur bei der oberen und unteren Endlage Schalter als Öffner oder Schließer möglich



#### Schaltvermögen

250 V AC	13 A
250 V AC	9 A
250 V AC	6 A
250 V AC	3 A
24 V DC	8 A
24 V DC	2 A

Möglichkeiten:  
SEA2 od. SEA4

### Magnetische Endabschaltung MEA

#### Magnetschalter

Variabel einstellbare Endabschaltung, es sind auch Zwischenstufen möglich. Diese Art der Endabschaltung ist immer mit einer Verdrehsicherung ausgeführt

#### Schaltvermögen

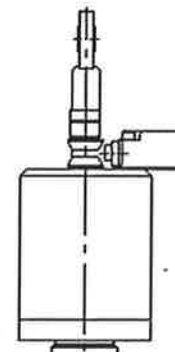
max. 250 V AC/DC 0,5 A max. 10 VA, 8W

Kabellänge: 1 m  
Möglichkeiten:  
MEA1 bis MEA10



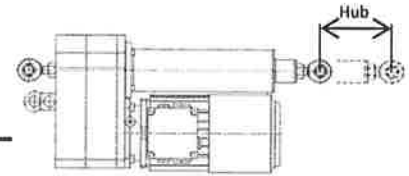
### Zug-Druck Überlastsicherung ÜS

Durch die Federn der Überlastsicherung kann der Verfahrensweg leicht abweichen aber maximal um 9 mm.



SI = mit Sicherheitsmutter  
 00 = ohne Sicherheitsmutter

GEK = mit Getriebeentkoppelung  
 00 = ohne Getriebeentkoppelung



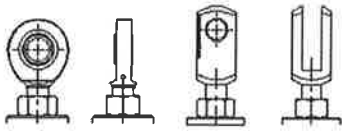
AC = Drehstrombremsmotor  
 DC = Gleichstrombremsmotor  
 00 = ohne Motor

00 = keine Verdrehsicherung  
 VS = mit Verdrehsicherung

00 = keine Endabschaltung  
 MEA = magnetische Endabschaltung

SEA = stufenlose Endabschaltung

00 = keine Überlastsicherung  
 Üsx = Überlastsicherung  
 x ist die Auslösekraft in kN



5

6

Standarduntersetzung  
 auf Wunsch sind auch  
 andere Untersetzungen  
 möglich

Bezieht sich auf die  
 mögliche Nennkraft

ELZP  
 Elektrozyylinder  
 parallel

**ELZP 0006-5,44-5-GEK-SI-450-AC-VS-5-SEA4-ÜS7**

Getriebetyp

Getriebegröße

Untersetzung i

Spindelende

Getriebeentkoppelung

Sicherheitsmutter

Nutzbare Hub in mm

Motorentyp

Verdrehsicherung

Kopf am Gehäuse

Endabschaltung

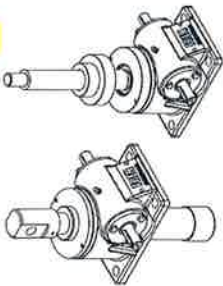
Anzahl der Schalter

Zug- Druck -Überlastsicherung

# Product overview 03/2015

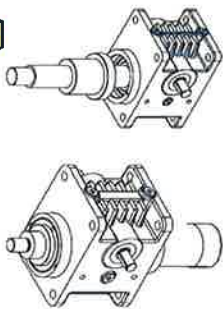
**SG**

Screw jack  
Classic



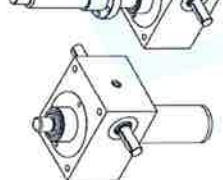
**HSG**

High performance-  
Screw jack



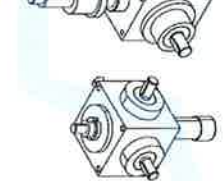
**BG**

Screw jack  
Cubic



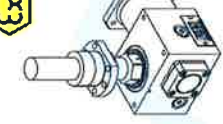
**SHG**

Quick-lifting  
screw jack



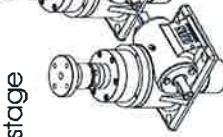
**SH**

Servo lifting  
gear



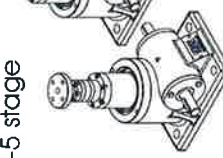
**TSGLR**

Telescopic spindle-  
Screw jack  
2-stage



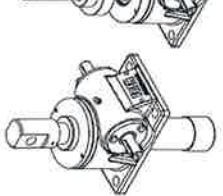
**TSG**

Telescopic spindle-  
Screw jack  
2-5 stage



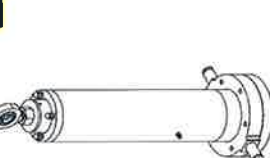
**SLA**

Spindlebearing



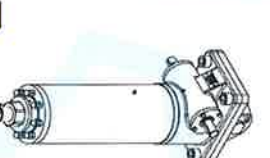
**SEZ**

Spindlebearings-  
Cylinder



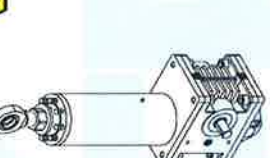
**ELZ**

Electric cylinder



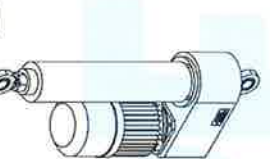
**HELZ**

High performance-  
Electric cylinder



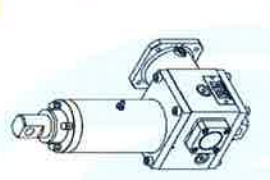
**ELZP**

Electric cylinder  
Parallel



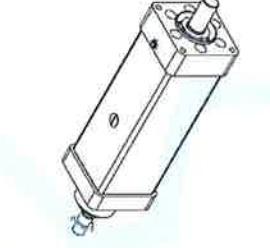
**SHELZ**

Servo electric-  
cylinder



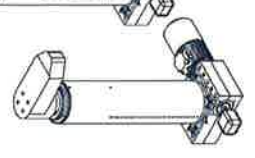
**EPNEU**

Spindle-  
Electric cylinder



**TSGZ**

Telescopic-  
spindlecylinder  
2-5 stage  
And off-load



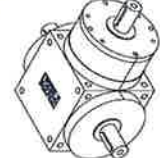
**K**

Bevel gear  
Type K



**H**

Bevel gear  
Type H



**R / GS**

Elastic / backlash-free  
Coupling



**RT**

Slip hub



**RK**

Slip coupling



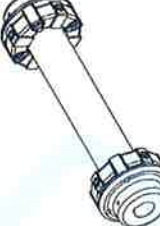
**ZR**

FREN  
Connecting shaft

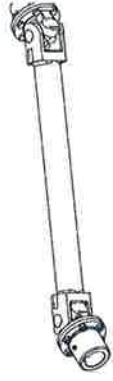


**G / GX**

Elastic  
Connecting shaft

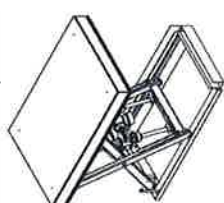


Cardan shaft



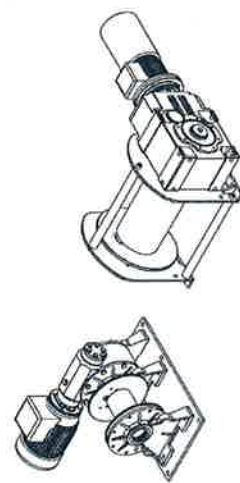
**HT**

Lifting table  
mechanic / hydraulic



**SW**

Rope winche



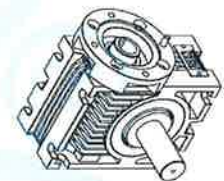
**PLG**

Planetary gear



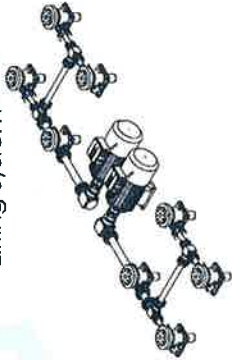
**uniCe**

Worm gear



**HA**

Lifting system



**Special gear**

